

**Anlage 8**

**Tabelle Priorisierte Maßnahmen  
(sortiert nach Stadtteilen)**

**Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022**

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
<b>Außerorts</b>							
S017	Neubau einer barrierefreien Rampe für Rad- und Fußverkehr.	Außerorts	Rampe am Mühlweg	Eselsmühle / Mäulesmühle - Musberg	LE	A	Komplex
S004	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Es existiert ein parallel verlaufender Wirtschaftsweg, der genutzt werden könnte.	Außerorts	L 1192	Musberg - Vaihingen	Land	B	450.000 €
S021	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Außerorts	Musberger Weg	Musberg - Unteraichen	LE	D	200.000 €
P031	Es soll geprüft werden inwiefern eine dauerhafte Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 50 oder die (temporäre) Signalisierung der Querungsstelle in Frage kommen.	Außerorts	Vaihinger Straße (L 1192)	Oberaichen - Waldheim Schmelbachtal	Land	D	300.000 €
S015	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Außerorts	Sielminger Straße (K 1255)	Stetten - Bernhausen	LK	D	500.000 €
S016	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Einrichten einer gesicherten Querungshilfe für den Rad- und Fußverkehr.	Außerorts	K 1227	Musberg - Seebrückenmühle	LK	D	500.000 €
<b>Echterdingen</b>							
S019	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen. Um die Mindestbreiten zu gewährleisten ist in der Hinterhofstraße ggf. der Wegfall von Kfz-Parkständen notwendig. Die Kreuzung Langwiesenstraße / Hainbuchenweg soll für den Radverkehr bevorrechtigt geführt werden.	Echterdingen	Langwiesenstr. / Hinterhofstr.	Leinfelden - Echterdingen - Filderstadt	LE	A	40.000 €
P007	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung gestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Echterdingen	Bonländer Straße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	A	60.000 €
P022	Es sollen bauliche Überführungen an den Knotenpunktarmen geschaffen werden, um dem Radverkehr die Nutzung der Fahrbahn zu ermöglichen. Die Führung im Seitenraum soll weiterhin möglich bleiben.	Echterdingen	Pliening Str. / Esslinger Str.	Echterdingen - Fasanenhof	LE	A	Komplex
P014	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Layweg und Kronenstraße hergestellt werden. Die Kfz-Längsstellplätze im unmittelbaren Kreuzungsbereich sollen entfallen.	Echterdingen	Kronenstraße / Layweg	Echterdingen - Unteraichen	LE	B	1.000 €
S013	Verbreiterung des vorhandenen Schutzstreifens. Rotmarkierung des Schutzstreifens an Einmündungen.	Echterdingen	Bonländer Straße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	B	9.600 €
S020	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.).	Echterdingen	Untertorstraße	Echterdingen - Filderstadt	LE	B	20.000 €
P025	Umgestaltung der Querungsstelle gemäß Musterlösung. Alternativ kann auch eine Fahrbahnverengung in Betracht gezogen werden.	Echterdingen	Friedrich-List-Str. / Kolombusstr.	Leinfelden - Echterdingen	LE	B	60.000 €
P023	Signalisierung aller Knotenpunktarme.	Echterdingen	Tübinger Straße (L 1208)	Schulverbindung PMHG	LE	B	Komplex
P026	Umgestalten des Knotenpunktes mit Berücksichtigung der Radverkehrsströme aus allen Richtungen.	Echterdingen	Hauptstraße (L 1208)	Querung Hauptstraße S-Bahn Echterdingen	LE	B	Komplex
S035	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Stadionstraße.	Echterdingen	Esslinger Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	C	2.300 €
S031	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.). Parken bleibt in ausgewiesenen Bereichen zugelassen. Es soll eine Möglichkeit geschaffen werden, die Bedarfsampel an der Leinfelder Straße anzufordern.	Echterdingen	Kronenstr. / Martin-Luther-Str.	Echterdingen Süd - Echterdingen Nord	LE	C	60.000 €
S032	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.). Parken bleibt in ausgewiesenen Bereichen zugelassen.	Echterdingen	Christophstr. bis Lilienthalstr.	Echterdingen - Möhringen	LE	C	100.000 €
S034	Neubau eines selbständig geführten Geh- und Radweges auf dem Deckel der Bahnlinie.	Echterdingen	Bahndeckel	Alternative Kolombusstraße	LE	C	150.000 €
S026	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges unter Berücksichtigung der für den Radverkehr benötigten Querungsmöglichkeiten. Insbesondere die Querung in die Nikolaus-Otto-Straße stellt aufgrund der Lage in einer abknickenden Vorfahrtsstraße eine Herausforderung dar.	Echterdingen	Friedrich-List-Straße	Echterdingen - Unteraichen / Fasanenhof	LE	C	150.000 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
P024	Verbreitern der Mittelinsel zu einer den ERA-Regelmaßen entsprechenden Mittelinsel.	Echterdingen	Friedrich-List-Straße	Unteraichen - Echterdingen	LE	D	40.000 €
S033	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Ruhender Verkehr am Fahrbahnrand ist zu überprüfen, entfällt ggf. oder ist neu zu ordnen.	Echterdingen	Goldäckerstraße	Echterdingen - PMHG	LE	D	50.000 €
P029	Einrichten einer signalisierten Querungshilfe.	Echterdingen	Nikolaus-Otto-Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	D	200.000 €
S039	Es soll geprüft werden, inwiefern Flächen zur Verfügung stehen, um die Gehwege zu verbreitern und so eine Freigabe für den Radverkehr zu ermöglichen. Langfristig soll zusätzlicher Grund erworben werden, der den Bau von Gemeinsamen Geh- und Radwegen (oder andere sichere Führungsformen für den Radverkehr) ermöglicht.	Echterdingen	Hauptstraße (L 1208)	Echterdingen - Fasanenhof	LE	D	Komplex
<b>Leinfelden</b>							
P033	Markierung von rot eingefärbten Furtmarkierungen für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr an allen Knotenpunktarmen des Kreisverkehrs. Markierung einer 2,50 m breiten Furt im Zweirichtungsverkehr am südlichen Knotenpunktarm der Stuttgarter Straße und Aufpflasterung der Furt sowie des Fußgängerüberwegs.	Leinfelden	Rohrer Str. / Stuttgarter Str.	Kreisverkehr Rohrer Straße	LE	A	Komplex
P032	Es soll ein Übergang gemäß den Musterlösungen angelegt werden.	Leinfelden	Rohrer Straße	Leinfelden - Oberaichen	LE	B	10.000 €
P036	Es soll ein Übergang gemäß den Musterlösungen angelegt werden.	Leinfelden	Bahnhofstraße	Leinfelden - Oberaichen	LE	B	10.000 €
S023	Neuordnung der Verkehrsführung mittels einer Einbahnstraßenregelung in der Stuttgarter Straße sowie der Bahnhofsstraße. Dadurch kann Raum für attraktive Radverkehrsanlagen geschaffen werden.	Leinfelden	Stuttgarter Str. / Bahnhofstr.	Ortsdurchfahrt Leinfelden	LE	B	Komplex
P035	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Leinfelden	Max-Lang-Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	C	10.000 €
S011	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung.	Leinfelden	Heideäcker / Dornbuschweg	Leinfelden - Immanuel-Kant-Schulen	LE	C	50.000 €
S022	Markierung von einseitigen Schutzstreifen in Richtung Osten. Sanierung der Oberfläche des Gehwegs. Dieser bleibt weiter für den Radverkehr freigegeben.	Leinfelden	Musberger Straße (L 1192)	Musberg - Leinfelden	LE	D	2.400 €
P034	Einrichten einer Querungshilfe zwischen Benzstraße und Radweg.	Leinfelden	Max-Lang-Straße	Max-Lang-Str. - Benzstraße	LE	D	3.000 €
S010	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung.	Leinfelden	Veilchenweg / Anemonenstraße	Unteraichen - Immanuel-Kant-Schulen	LE	D	30.000 €
<b>Musberg</b>							
S003	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Westen. Entfernung der Mittelmarkierung.	Musberg	Filderstraße (L 1192)	Musberg - Leinfelden	LE	B	2.200 €
S012	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Musberg	Geh- und Radweg	Musberg - Leinfelden	LE	B	150.000 €
S029	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Musberg	Bunsenstraße / Mohnstraße	Musberg - Leinfelden	LE	C	70.000 €
S001	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Musberg	Verlängerung Ludwigstraße	Musberg - Sindelfingen	LE	D	100.000 €
<b>Oberaichen</b>							
S005	Den Gehweg gemäß ERA verbreitern und als Geh- und Radweg ausweisen. Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr in Richtung Süden.	Oberaichen	Vaihinger Straße (L 1192)	Oberaichen - Vaihingen	LE	A	750.000 €
P028	Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Vorbeifahrstreifen in der Raiffeisenstraße und der Hans-Holbein-Straße. Markierung einer vorgezogenen Halteinie mit Vorbeifahrstreifen an der Rohrer Straße. Markierung einer der Fußverkehrsfurt vorgezogenen Aufstellfläche an der Hans-Holbein-Straße, um dem Radverkehr aus der Rohrer Straße das indirekte Linksabbiegen zu ermöglichen.	Oberaichen	Rohrer Str. / Hans-Holbein-Str.	Oberaichen - Leinfelden	LE	A	Komplex
S008	Bau einer barrierefreien Rampe.	Oberaichen	Unterführung Bhf. Oberaichen	Oberaichen - Unteraichen	LE	C	Komplex
<b>Stetten</b>							
P006	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung gestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Stetten	Stettener Hauptstraße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	A	60.000 €
P008	Es soll geprüft werden, ob eine gesicherte Querungshilfe gemäß Musterlösung oder in ähnlicher Form realisiert werden kann.	Stetten	Jahnstraße / Wetteplatz	Stetten - Leinfelden / Echterdingen	LE	A	60.000 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
S014	Markierung einseitiger Schutzstreifen von der Kreuzung Sielminger Straße in Richtung Echterdingen und Markierung einseitiger Schutzstreifen von der Kreuzung Sielminger Straße in Richtung Plattenhardt. Entfernung der Mittelmarkierung in den Bereichen, in denen die Markierung noch vorhanden ist.	Stetten	Stettener Hauptstraße (K 1226)	Ortsdurchfahrt Stetten	LE	D	10.000 €
<b>Unteraichen</b>							
P016	Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung aller Verkehrsträger. Die Gestaltungsmöglichkeiten sind in tiefergehenden Untersuchungen zu ermitteln.	Unteraichen	Stuttgarter Str./Hohenheimer Str.	Kreuzung Hohenheimer Str. / Stuttgarter Str.	LE	A	Komplex
P017	Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs. Die Gestaltungsmöglichkeiten müssen in tiefergehenden Planungen aufgezeigt werden. Mögliche Lösungen sollten den für den Radverkehr wichtigen Knotenpunkt Birkacher Weg / Hohenheimer Straße mit einbeziehen.	Unteraichen	Hohenheimer Str./Max-Lang-Str.	Kreuzung Hohenheimer Str. / Max-Lang-Str.	LE	A	Komplex
P027	Es soll eine geeignete Querungsmöglichkeit / Überführung auf die Fahrbahn für den aus Norden kommenden Radverkehr geschaffen werden. Es soll geprüft werden, ob eine bevorrechtigte Querung in die Max-Lang-Straße in Kombination mit Maßnahme S038 möglich ist.	Unteraichen	Meisenweg	Unteraichen - Möhringen	LE	A	Komplex
S009	Erhöhung des Geländers an der Überführung und Freigabe für den Radverkehr.	Unteraichen	Überführung Rohrer Str.	Leinfelden - Unteraichen	LE	B	Komplex
S038	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz- und Linienbusverkehr bleibt im Einrichtungsverkehr weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Eine bevorrechtigte Querung in den Meisenweg in Kombination mit Maßnahme P027 soll geprüft werden.	Unteraichen	Max-Lang-Straße	Leinfelden - Möhringen	LE	C	20.000 €

## **Anlage 9**

### **Tabelle Priorisierte Maßnahmen (sortiert nach Priorität)**

**Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022**

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
P006	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung gestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Stetten	Stettener Hauptstraße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	A	60.000 €
P007	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung gestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Echterdingen	Bonländer Straße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	A	60.000 €
P008	Es soll geprüft werden, ob eine gesicherte Querungshilfe gemäß Musterlösung oder in ähnlicher Form realisiert werden kann.	Stetten	Jahnstraße / Wetteplatz	Stetten - Leinfelden / Echterdingen	LE	A	60.000 €
P016	Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung aller Verkehrsträger. Die Gestaltungsmöglichkeiten sind in tiefergehenden Untersuchungen zu ermitteln.	Unteraichen	Stuttgarter Str./Hohenheimer Str.	Kreuzung Hohenheimer Str. / Stuttgarter Str.	LE	A	Komplex
P017	Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs. Die Gestaltungsmöglichkeiten müssen in tiefergehenden Planungen aufgezeigt werden. Mögliche Lösungen sollten den für den Radverkehr wichtigen Knotenpunkt Birkacher Weg / Hohenheimer Straße mit einbeziehen.	Unteraichen	Hohenheimer Str./Max-Lang-Str.	Kreuzung Hohenheimer Str. / Max-Lang-Str.	LE	A	Komplex
P022	Es sollen bauliche Überführungen an den Knotenpunktarmen geschaffen werden, um dem Radverkehr die Nutzung der Fahrbahn zu ermöglichen. Die Führung im Seitenraum soll weiterhin möglich bleiben.	Echterdingen	Plieninger Str. / Esslinger Str.	Echterdingen - Fasanenhof	LE	A	Komplex
P027	Es soll eine geeignete Querungsmöglichkeit / Überführung auf die Fahrbahn für den aus Norden kommenden Radverkehr geschaffen werden. Es soll geprüft werden, ob eine bevorrechtigte Querung in die Max-Lang-Straße in Kombination mit Maßnahme S038 möglich ist.	Unteraichen	Meisenweg	Unteraichen - Möhringen	LE	A	Komplex
P028	Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Vorbeifahrstreifen in der Raiffeisenstraße und der Hans-Holbein-Straße. Markierung einer vorgezogenen Haltelinie mit Vorbeifahrstreifen an der Rohrer Straße. Markierung einer der Fußverkehrsfurt vorgezogenen Aufstellfläche an der Hans-Holbein-Straße, um dem Radverkehr aus der Rohrer Straße das indirekte Linksabbiegen zu ermöglichen.	Oberaichen	Rohrer Str. / Hans-Holbein-Str.	Oberaichen - Leinfelden	LE	A	Komplex
P033	Markierung von rot eingefärbten Furtmarkierungen für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr an allen Knotenpunktarmen des Kreisverkehrs. Markierung einer 2,50 m breiten Furt im Zweirichtungsverkehr am südlichen Knotenpunktarm der Stuttgarter Straße und Aufpflasterung der Furt sowie des Fußgängerüberwegs.	Leinfelden	Rohrer Str. / Stuttgarter Str.	Kreisverkehr Rohrer Straße	LE	A	Komplex
S005	Den Gehweg gemäß ERA verbreitern und als Geh- und Radweg ausweisen. Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr in Richtung Süden.	Oberaichen	Vaihinger Straße (L 1192)	Oberaichen - Vaihingen	LE	A	750.000 €
S017	Neubau einer barrierefreien Rampe für Rad- und Fußverkehr.	Außerorts	Rampe am Mühlweg	Eselsmühle / Mäulesmühle - Musberg	LE	A	Komplex
S019	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen. Um die Mindestbreiten zu gewährleisten ist in der Hinterhofstraße ggf. der Wegfall von Kfz-Parkständen notwendig. Die Kreuzung Langwiesenstraße / Hainbuchenweg soll für den Radverkehr bevorrechtigt geführt werden.	Echterdingen	Langwiesenstr. / Hinterhofstr.	Leinfelden - Echterdingen - Filderstadt	LE	A	40.000 €
P014	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Layhweg und Kronenstraße hergestellt werden. Die Kfz-Längsstellplätze im unmittelbaren Kreuzungsbereich sollen entfallen.	Echterdingen	Kronenstraße / Layhweg	Echterdingen - Unteraichen	LE	B	1.000 €
P023	Signalisierung aller Knotenpunktarme.	Echterdingen	Tübinger Straße (L 1208)	Schulverbindung PMHG	LE	B	Komplex
P025	Umgestaltung der Querungsstelle gemäß Musterlösung. Alternativ kann auch eine Fahrbahnverengung in Betracht gezogen werden.	Echterdingen	Friedrich-List-Str. / Kolombustr.	Leinfelden - Echterdingen	LE	B	60.000 €
P026	Umgestalten des Knotenpunktes mit Berücksichtigung der Radverkehrsströme aus allen Richtungen.	Echterdingen	Hauptstraße (L 1208)	Querung Hauptstraße S-Bahn Echterdingen	LE	B	Komplex
P032	Es soll ein Übergang gemäß den Musterlösungen angelegt werden.	Leinfelden	Rohrer Straße	Leinfelden - Oberaichen	LE	B	10.000 €
P036	Es soll ein Übergang gemäß den Musterlösungen angelegt werden.	Leinfelden	Bahnhofstraße	Leinfelden - Oberaichen	LE	B	10.000 €
S003	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Westen. Entfernung der Mittelmarkierung.	Musberg	Filderstraße (L 1192)	Musberg - Leinfelden	LE	B	2.200 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
S004	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Es existiert ein parallel verlaufender Wirtschaftsweg, der genutzt werden könnte.	Außerorts	L 1192	Musberg - Vaihingen	Land	B	450.000 €
S009	Erhöhung des Geländers an der Überführung und Freigabe für den Radverkehr.	Unteraichen	Überführung Rohrer Str.	Leinfelden - Unteraichen	LE	B	Komplex
S012	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Musberg	Geh- und Radweg	Musberg - Leinfelden	LE	B	150.000 €
S013	Verbreiterung des vorhandenen Schutzstreifens. Rotmarkierung des Schutzstreifens an Einmündungen.	Echterdingen	Bonländer Straße (K 1226)	Stetten - Echterdingen	LE	B	9.600 €
S020	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.).	Echterdingen	Untertorstraße	Echterdingen - Filderstadt	LE	B	20.000 €
S023	Neuordnung der Verkehrsführung mittels einer Einbahnstraßenregelung in der Stuttgarter Straße sowie der Bahnhofstraße. Dadurch kann Raum für attraktive Radverkehrsanlagen geschaffen werden.	Leinfelden	Stuttgarter Str. / Bahnhofstr.	Ortsdurchfahrt Leinfelden	LE	B	Komplex
P035	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Leinfelden	Max-Lang-Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	C	10.000 €
S008	Bau einer barrierefreien Rampe.	Oberaichen	Unterführung Bhf. Oberaichen	Oberaichen - Unteraichen	LE	C	Komplex
S011	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung.	Leinfelden	Heideäcker / Dornbuschweg	Leinfelden - Immanuel-Kant-Schulen	LE	C	50.000 €
S026	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges unter Berücksichtigung der für den Radverkehr benötigten Querungsmöglichkeiten. Insbesondere die Querung in die Nikolaus-Otto-Straße stellt aufgrund der Lage in einer abknickenden Vorfahrtsstraße eine Herausforderung dar.	Echterdingen	Friedrich-List-Straße	Echterdingen - Unteraichen / Fasanenhof	LE	C	150.000 €
S029	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Musberg	Bunsenstraße / Mohnstraße	Musberg - Leinfelden	LE	C	70.000 €
S031	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.). Parken bleibt in ausgewiesenen Bereichen zugelassen. Es soll eine Möglichkeit geschaffen werden, die Bedarfsampel an der Leinfelder Straße anzufordern.	Echterdingen	Kronenstr. / Martin-Luther-Str.	Echterdingen Süd - Echterdingen Nord	LE	C	60.000 €
S032	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc.). Parken bleibt in ausgewiesenen Bereichen zugelassen.	Echterdingen	Christophstr. bis Lilienthalstr.	Echterdingen - Möhringen	LE	C	100.000 €
S034	Neubau eines selbständig geführten Geh- und Radweges auf dem Deckel der Bahnlinie.	Echterdingen	Bahndeckel	Alternative Kolumbusstraße	LE	C	150.000 €
S035	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Stadionstraße.	Echterdingen	Esslinger Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	C	2.300 €
S038	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz- und Linienbusverkehr bleibt im Einrichtungsverkehr weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Eine bevorrechtigte Querung in den Meisenweg in Kombination mit Maßnahme P027 soll geprüft werden.	Unteraichen	Max-Lang-Straße	Leinfelden - Möhringen	LE	C	20.000 €
P024	Verbreitern der Mittelinsel zu einer den ERA-Regelmaßen entsprechenden Mittelinsel.	Echterdingen	Friedrich-List-Straße	Unteraichen - Echterdingen	LE	D	40.000 €
P029	Einrichten einer signalisierten Querungshilfe.	Echterdingen	Nikolaus-Otto-Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	D	200.000 €
P031	Es soll geprüft werden inwiefern eine dauerhafte Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 50 oder die (temporäre) Signalisierung der Querungsstelle in Frage kommen.	Außerorts	Vaihinger Straße (L 1192)	Oberaichen - Waldheim Schnellbachtal	Land	D	300.000 €

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
P034	Einrichten einer Querungshilfe zwischen Benzstraße und Radweg.	Leinfelden	Max-Lang-Straße	Max-Lang-Str. - Benzstraße	LE	D	3.000 €
S001	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Musberg	Verlängerung Ludwigstraße	Musberg - Sindelfingen	LE	D	100.000 €
S010	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung.	Leinfelden	Veilchenweg / Anemonenstraße	Unteraichen - Immanuel-Kant-Schulen	LE	D	30.000 €
S014	Markierung einseitiger Schutzstreifen von der Kreuzung Sielminger Straße in Richtung Echterdingen und Markierung einseitiger Schutzstreifen von der Kreuzung Sielminger Straße in Richtung Plattenhardt. Entfernung der Mittelmarkierung in den Bereichen, in denen die Markierung noch vorhanden ist.	Stetten	Stettener Hauptstraße (K 1226)	Ortsdurchfahrt Stetten	LE	D	10.000 €
S015	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Außerorts	Sielminger Straße (K 1255)	Stetten - Bernhausen	LK	D	500.000 €
S016	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Einrichten einer gesicherten Querungshilfe für den Rad- und Fußverkehr.	Außerorts	K 1227	Musberg - Seebrückenmühle	LK	D	500.000 €
S021	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Außerorts	Musberger Weg	Musberg - Unteraichen	LE	D	200.000 €
S022	Markierung von einseitigen Schutzstreifen in Richtung Osten. Sanierung der Oberfläche des Gehwegs. Dieser bleibt weiter für den Radverkehr freigegeben.	Leinfelden	Musberger Straße (L 1192)	Musberg - Leinfelden	LE	D	2.400 €
S033	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechtsvor-Links-Regelung. Ruhender Verkehr am Fahrbahnrand ist zu überprüfen, entfällt ggf. oder ist neu zu ordnen.	Echterdingen	Goldäckerstraße	Echterdingen - PMHG	LE	D	50.000 €
S039	Es soll geprüft werden, inwiefern Flächen zur Verfügung stehen, um die Gehwege zu verbreitern und so eine Freigabe für den Radverkehr zu ermöglichen. Langfristig soll zusätzlicher Grund erworben werden, der den Bau von Gemeinsamen Geh- und Radwegen (oder andere sichere Führungsformen für den Radverkehr) ermöglicht.	Echterdingen	Hauptstraße (L 1208)	Echterdingen - Fasanenhof	LE	D	Komplex

**Anlage 10**

**Plan Sofortmaßnahmen**

**Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022**

# Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

## Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

## Punktmaßnahmen

-  Bordstein absenken
-  Ausfahrt/Einmündung sichern
-  Sonstiges

## Streckenmaßnahmen

-  Piktogrammreihe markieren
-  Sonstiges

## Haltestellen

-  S-Bahn
-  Stadtbahn

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

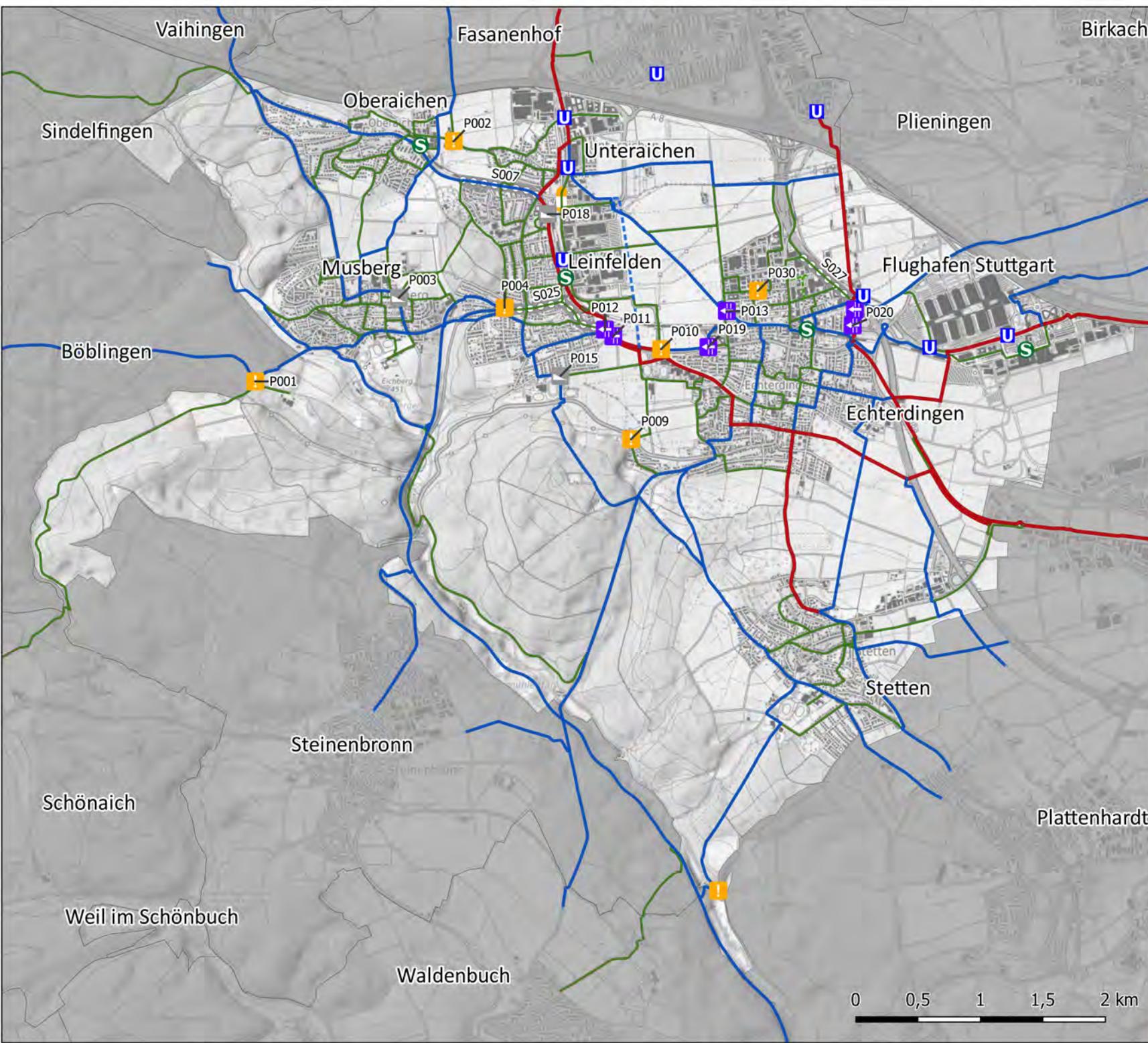
<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 10

## Plan 07:

## Sofortmaßnahmen

Projekt:	Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen
Bearbeitung:	Thorsten Zobel
Datum:	September 2022
Kartengrundlage:	OpenStreetMap-Mitwirkende
Datengrundlage:	Eigene Erhebung



**Anlage 11**

**Tabelle Sofortmaßnahmen**

**Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022**

Nr.	Beschreibung	Stadtteil	Straße	Verbindung	Baulast	Musterlösung(en)
<b>Außerorts</b>						
P001	Ersetzen durch Zeichen 260 „Verbot für Kfz“ oder Ergänzung des Zusatzzeichens 1022-10 „Radverkehr frei“.	Außerorts	Musberger Weg	Musberg - Böblingen	LE	-
P002	Es soll geprüft werden, ob die Hecke gekürzt werden kann. Alternativ kommen Markierungslösungen oder eine Beschilderung in Frage, die auf die bestehende Rechts-vor-Links-Regelung hinweisen.	Außerorts	Raiffeisenstraße / Schulstraße	Oberaichen - Unteraichen	LE	-
P005	Bauliche Anpassung der Entwässerungsrinne.	Außerorts	Müllerweg	Stetten - Kochenmühle	LE	-
P009	Umlaufsperrern gemäß Musterlösung anpassen (Bodenmarkierung, Reflektoren, keine Überlappung, Mindestabstand 2,50 m).	Außerorts	Kelterrainstraße / L 1208	Stetten - Leinfelden	LE	DPE_04
P010	Markierung von Rüttelstreifen oder ähnlichen Markierungselementen, die frühzeitig auf die Kreuzungssituation hinweisen.	Außerorts	Geh- und Radweg Leinfelder Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	-
P011	Ausfahrt / Einmündung gemäß Musterlösung sichern.	Außerorts	L 1192	Leinfelden - Echterdingen	LE	GVA_07
<b>Echterdingen</b>						
P013	Ausfahrt / Einmündung gemäß Musterlösung sichern.	Echterdingen	Friedrich-List-Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	GVA_01
P019	Ausfahrt / Einmündung gemäß Musterlösung sichern.	Echterdingen	Leinfelder Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	GVA_07
P020	Ausfahrt / Einmündung gemäß Musterlösung sichern.	Echterdingen	Esslinger Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	GVA_07
P021	Ausfahrt / Einmündung gemäß Musterlösung sichern.	Echterdingen	Esslinger Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	GVA_07
P030	Entfall des Kfz-Stellplatzes in direkt Nähe des Durchlasses. Als Alternative können Fahrradbügel angebracht werden.	Echterdingen	Humboldtstraße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	-
S027	Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen. Straßenbegleitenden Weg als Gehweg „Radfahrer frei“ beibehalten. Es soll geprüft werden, ob ein Blendschutz zwischen B 27 und dem nördlichen Abschnitt der Esslinger Straße notwendig ist.	Echterdingen	Esslinger Straße	Echterdingen - Fasanenhof	LE	11.1-1, PKM_01
<b>Leinfelden</b>						
P004	Umlaufsperrern gemäß Musterlösung anpassen (Bodenmarkierung, Reflektoren, keine Überlappung, Mindestabstand 2,50 m).	Leinfelden	Musberger Straße / Dornbuschweg	Musberg - Leinfelden	LE	DPE_04
P012	Ausfahrt / Einmündung mit Rotmarkierung sichern. Entfernung des Pfeils nach rechts. Der rechtsabbiegende Radverkehr soll nicht über den Gehweg auf den Schützenweg geführt werden, sondern direkt auf die Fahrbahn.	Leinfelden	L 1192 / Schützenweg	Leinfelden - Echterdingen	LE	GVA_07
P018	Absenkung des Bordsteins auf Nullniveau unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit.	Leinfelden	Bahnhofstraße	Anbindung Ludwig Uhland Schule	LE	BOR_01
S024	Aufhebung der Benutzungspflicht bis zur Maybachstraße.	Leinfelden	Max-Lang-Straße	Leinfelden - Unteraichen	LE	BPR_01
S025	Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen. Markieren eines Sicherheitstrennstreifens im Bereich der Kfz-Stellplätze.	Leinfelden	Musberger Straße / Echterdingen Straße	Leinfelden - Echterdingen	LE	11.1-1, PKM_01
<b>Musberg</b>						
P003	Absenkung des Bordsteins auf Nullniveau unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit.	Musberg	Karlstraße	Musberg - Leinfelden	LE	BOR_01
P015	Absenkung des Bordsteins auf Nullniveau unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit.	Musberg	Randweg	Stetten - Leinfelden	LE	BOR_01
<b>Oberaichen</b>						
S007	Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen auf der Fahrbahn in Richtung Leinfelden.	Oberaichen	Rohrer Straße	Oberaichen - Leinfelden	LE	11.1-1, PKM_01